**  ***Производственное Объединение “ПОДЪЕМСПЕЦТЕХНИКА”***

Система радиоуправления

грузоподъёмными кранами

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

1. **Тип крана**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. **Грузоподъемность, т:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. **Количество кранов:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. **Тип управления:** из кабины ; с подвесного пульта 

5. **Тип и мощность электродвигателей, кВт:**

 Механизм передвижения крана\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Механизм передвижения тележки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Механизм главного подъёма\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Механизм вспомогательного подъёма\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Дополнительные механизмы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. **Заказываемый вид системы радиоуправления:** Пульт с джойстиками , количество скоростей\_\_\_\_\_;

 Пульт кнопочный , кол-во скоростей\_\_\_\_\_\_\_\_; Аварийный подвесной пульт ;

 Сохранить резервное управление из кабины ; Управление из кабины демонтируется;

7. **Условия эксплуатации:** В помещении ; На открытом воздухе ;

 Температура (диапазон)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; Загазованность, запыленность ;

 Особые условия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. **Наличие эксплуатируемых систем радиоуправления кранами, другими машинами, механизмами:**

Наименование\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Несущие частоты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 Дополнительные сведения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Наличие в радиусе 20 км аэропортов, судовых каналов, радиолокационных станций\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. **Дополнительные служебные кнопки пульта:** Ключ-бирка  ;
 Управление линейным контактором(включение и аварийный стоп)  ;

 Включение освещения  ; Включение звуковой сигнализации  ;
 Кнопка включения звуковой сигнализации совмещена с кнопкой включения линейного контактора  ;

 Учесть возможность управления одним пультом двумя объектами (синхронное управление) и установить дополни-

 тельный переключатель для выбора объекта управления (возможные режимы: одиночный – объект 1, одиночный –
 объект 2, синхронный-два объекта одновременно)  .

10. **Существующий тип системы управления краном**:

 На командоконтроллерах (прямоточные)  ; На магнитных пускателях  ;
 Совмещенная (командоконтроллеры и магнитные пускатели)  ;

11. **Электромонтаж и наладка системы на кране выполняется:** Своими силами  ; ООО ПО Подъёмспецтехника  ; Другой организацией .

**Сведения о заказчике**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование предприятия, **адрес поставки/монтажа**, телефон |  |
| Ф.И.О., подпись, должность, печать предприятия |  |

*Заполненный опросной лист заверить подписью, печатью и возвратить на*

***ПО «ПОДЪЕМСПЕЦТЕХНИКА»***

***69104, ул. Олимпийская 12, г. Запорожье, Украина***

***Тел./факс: +38(061) 289-70-89; 222-02-72;*** [***www.pst.zp.ua***](http://www.pst.zp.ua)***; E-mail:*** ***pst-@mail.ru*** ***или*** ***mail@pst.zp.ua*****.**